

Materiały przygotowane w ramach projektu „Dostępny samorząd 2.0”, realizowanego w ramach działania 3.3 „Systemowa poprawa dostępności” Priorytetu III „Dostępność i usługi dla osób z niepełnosprawnościami” programu Fundusze Europejskie dla Rozwoju Społecznego 2021-2027.

## Dostępność transportu SDS – formularz audiodiagnozy

### Dostępność transportu: Kolej – przystanki i stacje dworcowe

data audytu \_\_\_\_\_

adres \_\_\_\_\_

imię i nazwisko audytora/ki \_\_\_\_\_

nr telefonu audytora/ki \_\_\_\_\_

e-mail audytora/ki \_\_\_\_\_

JST \_\_\_\_\_

przewoźnik \_\_\_\_\_

stacja \_\_\_\_\_

**Instrukcja:** W kolumnie „**Odpowiedź**” proszę wpisać **tak** lub **nie** (można stosować zapisy skrótowe np. t lub n) lub **nie dotyczy** (nd). Odpowiedź **nie dotyczy** może być udzielana tylko w sytuacji, gdy dany wskaźnik nie ma zastosowania w audytowanym obiekcie i jest to uzasadnione.

W kolumnie „**Uwagi / dowody**” proszę wpisać szczegółowe informacje na temat danego kryterium, np. dokładną szerokość ciągów pieszych, szerokość furtki itd. Jako uwagę można wpisać wstępne zalecenia w zakresie zwiększenia dostępności. W kolumnie należy także wpisać informację na temat wykonanych zdjęć, nagrań, innych materiałów (np. dokumentacja). Pola wypełnione „-” nie wymagają uzupełnienia.

**Każdą wątpliwość czy odstępstwo od standardu należy dokładnie opisać w uwagach i sfotografować. Jeśli jakiś element nie spełnia wymogów, w uwagach należy wpisać jego wymiary.**

## Wymagania

Lp.	Pytanie	Odpowiedź	Uwagi / dowody
1.	<b>Obiekty budowlane infrastruktury kolejowej - wymagania ogólne</b>	-	-
1.2.	Zapewnij dojście do dworców /stacji /przystanków/ peronów oraz towarzyszących im obiektów (np. kas, budynków) trasą wolną od przeszkód - <b>wypełnij stosowne arkusze (Dostępność przestrzeni zewnętrznych)</b>		
1.3.	Na trasie dojścia oraz w obrębie dworca / stacji / przystanku stosuje się rozwiązania informacyjne spełniające wymogi dostępności - <b>wypełnij arkusze „Dostępność informacyjno-komunikacyjna” (Dostępność informacji i komunikacji)</b>		
1.4.	Budynek dworca / stacji oraz wszystkie powiązane z nimi budynki spełniają wymogi dostępności - <b>wypełnij arkusz stosowne arkusze (Dostępność budynków)</b>		
1.5.	Jeżeli zapewniono możliwość zakupu biletu w kasach lub automatach to spełniają one wymogi dostępności - <b>wypełnij arkusz „Kasy biletowe i automaty”.</b>		
1.6.	Jeżeli zapewniono możliwość zakupu biletu za pomocą dostępnej cyfrowo aplikacji, to aplikacja ta <b>spełnia wymogi zawarte w rozdziale „Standard cyfrowy” w „Załączniku nr 2. Standardy dostępności dla polityki spójności 2021-2027”.</b>		
1.7.	Jeżeli przy wejściu do obiektu związanego z transportem znajduje się punkt kontroli dostępu (np. bramki, skany kodów, kasowniki) - <b>wypełnij arkusz „Kontrola dostępu”</b>		

Lp.	Pytanie	Odpowiedź	Uwagi / dowody
1.8.	Bezkolizyjne przejścia przez tory na perony pasażerskie spełniają wymogi dostępności - <b>wypełnij stosowne arkusze (Dostępność terenów zewnętrznych)</b> przy czym szerokość przejścia wynosi min.:	-	-
1.8.1.	3 m dla przejścia nadziemnego (kładki),		
1.8.2.	4,5 m dla przejścia podziemnego (tunelu).		
<b>2.</b>	<b>Jednopoziomowe przejścia przez tory na perony pasażerskie</b>	-	-
2.1.	Jednopoziomowe przejścia przez tory na perony pasażerskie stosowane są wyłącznie w sytuacji, gdy nie ma możliwości zapewnienia przejścia bezkolizyjnego.		
2.2.	Jeżeli strzeżone jednopoziomowe przejścia przez tory są dozwolone, wdrożono przepisy dotyczące organizacji ruchu, które zapewniają odpowiednią pomoc personelu osobom ze szczególnymi potrzebami.		
2.3.	Jednopoziomowe przejście przez tory ma szerokość min. 2,4 m.		
2.4.	Jednopoziomowe przejścia przez tory ma nachylenie nie większe niż 2%.		
2.5.	Jednopoziomowe przejście przez tory jest zaprojektowane w taki sposób, by mniejsze koła wózka nie mogły zostać uwięzione między powierzchnią przejścia a szyną.		
2.6.	Jednopoziomowe przejście przez tory posiada wizualne i dotykowe oznakowanie określające początek i koniec przejścia.		
2.7.	Jednopoziomowe przejście przez tory jest nadzorowane lub odpowiednio wyposażone w celu zapewnienia bezpieczeństwa.		
2.8.	Jednopoziomowe przejście przez tory jest wyposażone w sygnalizację świetlną i dźwiękową (dobra praktyka).		

Dostępność transportu SDS - formularz autodiagnozy  
Dostępność transportu: Kolej – przystanki i stacje dworcowe

Lp.	Pytanie	Odpowiedź	Uwagi / dowody
<b>3.</b>	<b>Meble i urządzenia wolnostojące</b>	-	-
3.1.	Na każdym peronie oraz w każdej wydzielonej poczekalni znajduje się min. jedna strefa wyposażona w siedzenia i miejsce dla osoby poruszającej się na wózku.		
3.2.	Miejsca odpoczynku oraz pozostałe elementy wyposażenia i małej architektury spełniają wymogi dostępności - <b>wypełnij arkusz „Mała architektura i wyposażenie” (Dostępność przestrzeni zewnętrznych).</b>		
<b>4.</b>	<b>Przestrzeń peronu</b>	-	-
4.1.	Peron posiada szerokość zapewniającą bezpieczne poruszanie się osób z niepełnosprawnościami.		
4.2.	Peron jest wolny od przeszkód i utrudnień.		
4.3.	Wolna od przeszkód szerokość przejścia na peronie ma szerokość min. 1,6 m.		
4.4.	Jeżeli na pokładzie pociągu lub na peronie znajdują się dodatkowe urządzenia umożliwiające osobom na wózkach wsiadanie do pociągu lub wysiadanie z niego, odległość od krawędzi urządzenia do najbliższej położonej przeszkody wynosi min. 1,5 m.		
4.5.	Nawierzchnia peronów jest antypoślizgowa niezależnie od panujących warunków atmosferycznych.		
4.6.	Nawierzchnia peronu ma nachylenie poprzeczne:	-	-
4.6.1.	1-3%,		
4.6.2.	max. 1% w strefie zagrożenia.		
<b>5.</b>	<b>Strefa zagrożenia</b>	-	-

Dostępność transportu SDS - formularz autodiagnozy  
Dostępność transportu: Kolej – przystanki i stacje dworcowe

Lp.	Pytanie	Odpowiedź	Uwagi / dowody
5.1.	Strefa zagrożenia znajduje się w rejonie krawędzi peronu po stronie toru.		
5.2.	Szerokość strefy zagrożenia wynosi min.:	-	-
5.2.1.	0,75 m - przy krawędziach peronowych, przy których zatrzymują się wszystkie pojazdy kolejowe lub przy których prędkość pojazdu bez zatrzymania wynosi nie więcej niż 60 km/h,		
5.2.2.	1 m - przy krawędziach peronowych, przy których możliwe są przejazdy pojazdów kolejowych bez zatrzymania z prędkością min. 60 km/h, ale nie przekraczającą 140 km/h,		
5.2.3.	1,5 m przy krawędziach peronowych, przy których możliwe są przejazdy z prędkością 140 - 200 km/h.		
5.3.	Granica strefy zagrożenia jest oznaczona wizualnie i dotykowo.		
5.4.	Na końcu peronu zamontowano (do wyboru):	-	-
5.4.1.	barierę uniemożliwiającą swobodny dostęp,		
5.4.2.	oznakowanie analogiczne do oznaczenia strefy zagrożenia krawędzi peronu.		
<b>6.</b>	<b>Podjazdy peronowe</b>	-	-
6.1.	Na podjeździe mieści się typowy wózek o charakterystyce podanej w dodatku M do TSI PRM.		
6.2.	Minimalne obciążenie podnośnika peronowego umieszczone i rozłożone na powierzchni o wymiarach 0,66 x 0,66 m, znajdującej się pośrodku urządzenia wynosi 300 kg.		
6.3.	Powierzchnia podjazdu jest antypoślizgowa.		
6.4.	Szerokość podjazdu wynosi min. 0,76 m.		

Lp.	Pytanie	Odpowiedź	Uwagi / dowody
6.5.	Jeżeli szerokość podjazdu jest mniejsza niż 1 m, krawędzie podjazdu po obydwu stronach są uniesione ku górze, aby zapobiec ześlizgnięciu kół.		
6.6.	Podpory na obu końcach podjazdu są sfazowane i nie wyższe niż 2 cm.		
6.7.	Podjazd jest wyposażony w mechanizm uniemożliwiający przemieszczenie podjazdu podczas jego użytkowania.		
6.8.	Podjazd jest wyposażony w kontrastujące oznakowanie (w szczególności podpory są oznakowane kontrastującymi pasami ostrzegawczymi).		
6.9.	Jeżeli podjazd jest zasilany elektrycznie, to posiada możliwość obsługi ręcznej w razie awarii zasilania.		
<b>7.</b>	<b>Podnośniki peronowe</b>	-	-
7.1.	Na podnośniku mieści się typowy wózek o charakterystyce podanej w dodatku M do TSI PRM.		
7.2.	Minimalne obciążenie podnośnika peronowego umieszczone i rozłożone na powierzchni o wymiarach 0,66 x 0,66 m, znajdującej się pośrodku urządzenia wynosi 300 kg.		
7.3.	Podnośnik ma szerokość min. 0,8 m (dobra praktyka: szerokość min. 0,9 m).		
7.4.	Podnośnik ma długość min. 1,2 m, z uwzględnieniem dodatkowych 5 cm (dla stóp) znajdujących się 10 cm nad platformą podnośnika.		
7.5.	Platforma ruchoma wysuwana nad uskokiem pomiędzy platformą podnośnika, a podłogą wagonu ma szerokość min. 0,76 m.		
7.5.1.	maksymalna prędkość podnośnika wynosi:	-	-
7.5.2.	z pasażerem - 150 mm/s,		
7.5.3.	bez pasażera - 600 mm/s.		

Lp.	Pytanie	Odpowiedź	Uwagi / dowody
7.6.	Maksymalne przyspieszenie podnośnika w pionie i w poziomie podczas przewozu pasażerów nie przekracza 0,3 g.		
7.7.	Podnośnik jest wyposażony w kontrastowe oznakowanie.		
7.8.	Podłoga podnośnika jest antypoślizgowa.		
7.9.	Przyciski sterowania działają pod wpływem przykładanej przez operatora ciągłej siły nacisku dłoni.		
7.10.	Przyciski sterowania nie pozwalają na błędne podanie sekwencji operacji podczas użytkowania podnośnika.		
7.11.	Podnośnik posiada możliwość uruchomienia i opuszczenia do poziomu ziemi wraz z pasażerem w środku.		
7.12.	Podnośnik posiada możliwość powrotu do położenia spoczynkowego pustego podnośnika w przypadku awarii zasilania.		
7.13.	Podnośnik jest wyposażony w barierkę uniemożliwiającą osobie na wózku zjechać z platformy podnośnika podczas jego działania.		
7.14.	Możliwe jest ustawienie wózka na podnośniku zarówno przodem jak i tyłem.		
7.15.	Przyciski umożliwiające korzystanie z podnośnika umieszczone są (dobra praktyka):	-	-
7.15.1.	na płaszczyznach umożliwiających wygodne oparcie dłoni w trakcie wzywania platformy,		
7.15.2.	na pilocie, który osoba korzystająca z platformy może trzymać na kolanach,		
7.15.3.	na pilocie obsługiwanym przez osobę asystującą, zamontowanym na stałe przy platformie.		
8.	<b>Informacje wizualne, dotykowe i głosowe</b>	-	-

Dostępność transportu SDS - formularz autodiagnozy  
Dostępność transportu: Kolej – przystanki i stacje dworcowe

Lp.	Pytanie	Odpowiedź	Uwagi / dowody
8.1.	Informacja wizualna obejmuje:	-	-
8.1.1.	instrukcje bezpieczeństwa,		
8.1.2.	znaki ostrzegawcze,		
8.1.3.	znaki zakazu i nakazu,		
8.1.4.	informacje dotyczące odjazdów pociągów,		
8.1.5.	oznaczenie obiektów stacyjnych,		
8.1.6.	oznaczenie dróg dostępu do obiektów stacyjnych.		
8.2.	Wszystkie znaki bezpieczeństwa, znaki ostrzegawcze, znaki nakazu i zakazu zawierają piktogramy.		
8.3.	Drogowskazy umieszczone są we wszystkich punktach, w których pasażerowie muszą podejmować decyzje o wyborze trasy.		
8.4.	Informacje o godzinach przedstawiane cyframi są podane w układzie 24-godzinnym.		
8.5.	Toalety dla osób ze szczególnymi potrzebami wyposażone w uchwyty uchylne są oznaczone symbolem graficznym przedstawiającym poręcz w położeniu uniesionym i opuszczonym.		
8.6.	Oznakowanie dotykowe w alfabecie Braille'a lub piśmie wypukłym jest zamontowane w toaletach i na podnośnikach.		
8.7.	Pętle indukcyjne obejmują swoim działaniem wyznaczone i oznakowane piktogramem strefy znajdujące się na każdym peronie oraz w budynku dworca.		
8.8.	Informacje oraz wizualne, dotykowe i głosowe spełniają wymogi dostępności - <b>wypełnij stosowne arkusze (Dostępność informacyjno-komunikacyjna)</b>		



Lp.	Pytanie	Odpowiedź	Uwagi / dowody
<b>9.</b>	<b>Toalety i stanowiska przewijania dzieci i dorosłych</b>	-	-
9.1.	Przynajmniej jedna, dostępna dla osób obu płci toaleta jest dostosowana dla osób ze szczególnymi potrzebami - <b>wypełnij arkusz „Toaleta dla osób ze szczególnymi potrzebami” (Dostępność budynków)</b>		
9.2.	W toaletach ogólnodostępnych zapewniono kabiny spełniające wymogi dla osób ze szczególnymi potrzebami (dobra praktyka) - <b>wypełnij arkusz „Toalety ogólnodostępne” (Dostępność budynków)</b>		
9.3.	Zapewniono stanowisko do przewijania dzieci dostępne dla mężczyzn i kobiet (zalecane pokój rodzinny) - <b>wypełnij adekwatne arkusze „Pokój rodzinny” lub „Toalety ogólnodostępne” (Dostępność budynków)</b>		
9.4.	Zapewniono min. jedno dostępne dla mężczyzn i kobiet pomieszczenie do przewijania osób dorosłych - <b>wypełnij arkusz „Komfortka” (Dostępność budynków)</b>		